

Daftar isi :

Hal. 1

WB 366-101
Warranty Washer
Pump Rejection

Hal. 2

ST 56-146
Penunjuk Tekanan
angin pada
Instrument

Hal. 3

ST 23-115
D13A Unit
Injector Sleeve

WB 366-101 Warranty Washer Pump Rejection

ALL TYPE

Pada beberapa washer pump yang dikirim untuk di klaim sebagai kerusakan warranty ditemukan adanya batu-batu kecil atau kotoran di dalam washer pump tersebut. Masuknya batu-batu kecil atau kotoran di dalam washer pump ini kemungkinan terjadi ketika melepas fill-up filter pada washer fluid tank atau filter tersebut telah rusak.

Warranty klaim pada washer pump tidak akan di terima jika di temukan bahwa washer pump rusak ketika dilepas atau fill-up filter pada washer fluid tank rusak.



klaim warranty pada washer pump windscreen jakan di setuju ika warranty kendaraan tersebut masih valid, fill-up filter pada washer fluid tank dan filter tidak rusak.

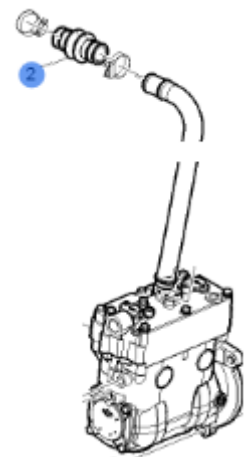


klaim pada washer pump windscreen jakan di reject ika pump telah rusak ketika pelepasan pada fill-up filter pada washer fluid tank atau filter telah rusak.



**A
t
t
e
n
t
i
o
n**

RUBBER BELOWS (2) AIR FILTER KE AIR COMPRESSOR FMH 400 DAPAT MENGALAMI KERUSAKAN, LAKUKAN PEMERIKSAAN PADA SETIAP SERVICE UNTUK MENJHINDARI ADANYA DEBU YANG MASUK KE CYLINDER LINER. KERUSAKAN RUBBER BELOW INI DAPAT MERUSAK CYLINDER LINER DAR. ENGINE



ST 56-146 Penunjuk Tekanan Angin Pada Instrument

#FM / FH , ASCOP85 (sistem udara tekanan 8,5 bar) , truk dengan instrument cluster IC08.

Sampai dengan chid berikut : A- 731586 , B - 625.183 , D - 134967 , W - 106826 dan 8 - , H - , M - , Y - , O-907997

Penunjuk tekanan angin berada diluar daerah hijau meskipun tekanan rem sesungguhnya yang ada di system sudah benar. Informasi lampu putih sering disalah artikan sebagai tanda peringatan adanya kesalahan.



Jika garis pointer terlihat seperti pada gambar di sebelah kiri ni , ini adalah instrumen yang lebih tua (IC05) dan tidak dapat diperbarui .

Truk dengan variant ASCOP100 dan 120 memiliki sangat sedikit keluhan tetapi jika di temukan keluhan, pemrograman ulang bisa di lakukan untuk membuat perbedaan juga untuk varian ini.

Penyebab dari hal tersebut diatas adalah karena penyaringan pada gauge belum dioptimalkan untuk variant ASCOP85 . Pada tekanan sedikit lebih rendah dari 7,5 bar, pointer bisa berada di luar area hijau.

Tindakan:

Hanya dalam kasus keluhan.

Pertama, cek dengan tekanan mekanik eksternal bahwa sistem udara cut-in dan tekanan cut-out sudah benar . Untuk nilai-nilai yang benar dapat melihat spesifikasi pada Impact.

Jika tidak ada masalah yang ditemukan, program ulang instrumen, MID 140.

Dengan software yang baru, jarum akan memiliki perilaku yang sedikit berbeda dan akan tetap pada area hijau dalam batas yang lebih luas (antara 6.6 dan 9.4 bar)

Lampu putih akan menyala pada tekanan dibawah 6.6 bar dan di atas 9.4 bar.

Peringatan untuk tekanan rem terlalu rendah 5.5 bar, tidak berubah.

New MSW : 21907085 , 21907082 , 21900301 , 21898661 , 21897996 , 21898657 .

ST 23-115 D13A Unit Injector Sleeve

FM / FH dengan D13A , hingga engine nomor seri D13A - 198960

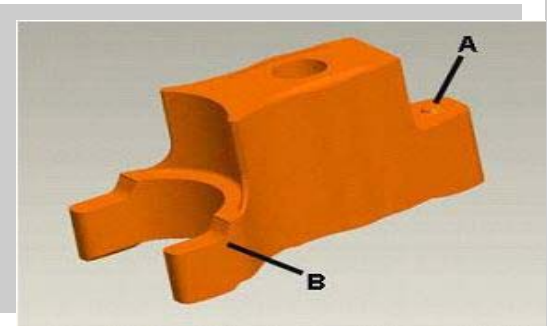
Kebocoran kompresi antar unit injector dan copper sleeve menyebabkan udara dalam bahan bakar dapat terjadi.

Hal itu di sebabkan karena kekuatan penjepit tidak mencukupi dalam kombinasi dengan tekanan injeksi yang tinggi terjadi di ruang bakar.




Tindakan:

Sebuah "injector sleeve dengan washer" di bawah unit injector telah diperkenalkan dalam produksi dari engine dengan nomor seri D13A - 198961 Jenis injector sleeve ini memiliki dua alur di bagian atas permukaan Injector sleeve sebagai identifikasinya.

Jika di temukan kebocoran kompresi dari sleeve Injector untuk engine sebelum serial number tersebut , dianjurkan untuk mengganti semua injector sleeve-nya dengan type baru tersebut. Dan jika di temukan salah satu yoke Unit Injector tersebut retak, disarankan untuk mengganti semua ke-enam yoke unit injectors dengan versi terbaru yang mempunyai dimensi 30 mm lebih rendah, dengan tanda titik untuk identifikasinya bersamaan dengan semua enam sleeve ke versi baru dengan washer di bawah injector. Versi terbaru dari Yoke yang mempunyai dimensi lebih rendah sekitar 30 mm di-identifikasi dengan tanda (A-pada gambar di atas) dan tidak ditandai dengan serial number



Prosedur torsi baru untuk unit injector telah diperkenalkan bersama-sama dengan pengenalan washer di bawah unit injector .

1		20 Nm + 180°	- Selalu gunakan baut yang dilumasi untuk prosedur pengencangannya
2		-150°	- Engine D13A harus selalu memiliki sekitar 30 mm lebih tinggi injector yoke-nya
3		20 Nm + 90°	- Pastikan bahwa hanya ada SATU washer dibawah unit injector

Part number:

Kit **21351717** memiliki:

- Injector sleeve dengan washer yang dilapisi (coated)
- O-ring untuk sleeve
- O-ring untuk unit injector
- Instruksi pemasangan

P/N 21168206, adalah yoke yang mempunyai kerendahan sekitar 30 mm (satu)